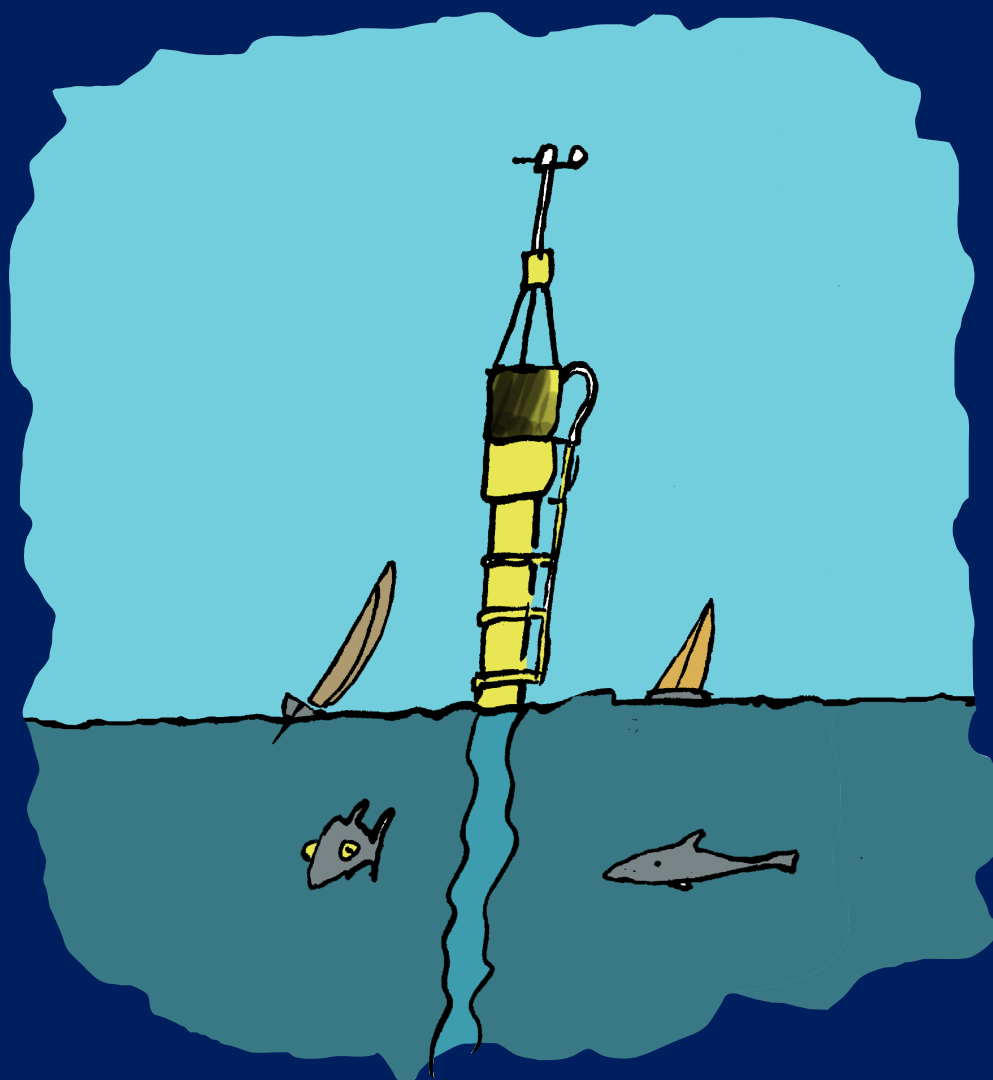




La Lega Navale di Lerici, in collaborazione con la Lega Navale di Milano
e con il patrocinio della Marina Militare e del Comune di Portovenere indice la

Regata della grande Boa trofeo Comandante Belloni 29-30 aprile 2023



Bando di Regata

1 - ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Vela autorizza e delega le affiliate

• **Lega Navale Italiana di Lerici** - Piazza Mottino, 22, 19032 Lerici SP Tel. 0187 970476 mail lerici@leganavale.it

• **Lega Navale Italiana di Milano** - Viale Cassala, 34, 20143 Milano Tel. 0258314058 mail milano@leganavale.it

a indire la regata di altura denominata **“Regata della Grande Boa - Trofeo Comandante Belloni”**

la cui partenza sarà data alle 9.00 di sabato 29 aprile 2023, salvo diverso avviso per motivi meteo.

2 - AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione le imbarcazioni di altura con LOA non inferiore a 9,00 mt. dotate di certificato di stazza ORC (International o Club) in vigore, oppure di certificato di stazza Rating FIV o ancora senza certificato di stazza in tempo reale.

Agli effetti delle classifiche, gli yacht saranno suddivisi in categoria:

- **ORC** (Certificato Orc international e Club)
- **Gran Crociera Orc** (Certificati ORC International e Club e rispondenti ai requisiti specificati al punto 2.1)
- **Crociera con rating Fiv** (Certificato Rating Fiv)
- **Crociera** (classe libera con sola lunghezza fuori tutto, in tempo reale senza compensi)

2.1 - Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero comprese le relative manovre fisse, e vele; in deroga a questo sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti),
- Rollaranda,
- Ponte in teak completo,
- Elica a pale fisse,
- Alberatura senza rastrematura,
- Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH,
- Desalinizzatore proporzionato stabilmente installato,

- Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon ed altre fibre poliammide, Cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate),
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo),
- Una sola vela imbarcata per andature portanti,
- Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto,
- Impianto di condizionamento stabilmente installato,
- Anzianità di varo ultraventennale.

Per l'ammissione alla categoria Gran Crociera occorre che una imbarcazione soddisfi almeno 5 delle caratteristiche sopra indicate. Il numero scende a 4 se le vele sono a bassa tecnologia.



3 - PERCORSO

Percorso 1

Partenza Portovenere - boa al vento (se posizionata) - bocca di Portovenere - boa Odas Italia 1 a sinistra (33,5 Miglia marine rotta 248°) - Linea di arrivo sulla congiungente Capo dell'Isola Palmaria (estremità meridionale di Is. Palmaria) ed il Faro su Is. Del Tino.

Percorso 2

Partenza Portovenere - boa al vento (se posizionata) - Torre Scola e Isola Palmaria a dritta - boa Odas Italia 1 a sinistra (33,5 Miglia marine rotta 248°) - **Linea di arrivo** sulla congiungente Capo dell'Isola Palmaria (estremità meridionale di Palmaria) ed il Faro dell'Isola del Tino.

In caso di condizioni meteo avverse, presenti e previste per tutto il tempo di durata della regata, il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata. **Tempo limite** le 13.00 del 30 aprile 2023.

4 - TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata per tutte le categorie (Orc - Gran Crociera - Crociera con Rating FIV e Crociera), devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

5 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento W.S.: Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide tra il tramonto e l'alba e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- Normativa FIV per la vela di altura.
 - Regolamento di stazza ORC incluse le ORC Regulations.
 - Offshore Special Regulations (OSR- equipaggiamento minimo e sistemazioni standard) per regate di 3^a categoria con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con ch 16 - 71 e 72.
 - Bando di Regata.
 - Istruzioni di Regata.
 - DP (NP) “Protocollo delle misure per il contrasto e contenimento della diffusione di Covid- 19 nelle società e associazioni sportive affiliate” nella versione eventualmente vigente alla data del 29 aprile 2023.

6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere presentate alla LNI sezione di Lerici, Piazza Mottino, entro le ore 12 del 26 aprile 2023. Il pagamento della quota va effettuato su CC: Lega Navale Italiana Sezione di Lerici, IBAN IT95U0623049773000046608967 c/o CREDIT AGRICOLE Agenzia di San Terenzo. Causale: Iscrizione Regata della Grande Boa - Trofeo Comandante Belloni.

La quota di iscrizione, non restituibile, è in funzione della lunghezza fuori tutto, come sotto dettagliato:

Lunghezza fuori tutto metri	Quota iscrizione	Quota scontata (*)
da 9,00 a 10,99	€ 140,00	€ 120,00
da 11,00 a 12,99	€ 170,00	€ 145,00
da 13,00 a 14,99	€ 200,00	€ 170,00
superiore a 14,99	€ 220,00	€ 190,00

(*) per le iscrizioni perfezionate prima delle ore 12:00 del 15 aprile 2023.

Gli Armatori Soci della Lega Navale Italiana usufruiscono di uno sconto del 10% sulla quota.

Eventuali rimanenze saranno utilizzate per i corsi di marineria destinati a ragazzi socialmente disagiati. Entro e non oltre il 26 aprile 2023, dovranno essere consegnati a LNI di Lerici a mezzo invio mail i seguenti documenti:

- Copia in corso di validità certificato di stazza;
- Lista equipaggio con tessere componenti;
- Copia della copertura assicurativa con massimale non inferiore a euro 1,5 milioni e scadenza polizza;
- Dichiarazione di responsabilità sul modulo ufficiale scaricabile dal sito www.lerici.lni.it

Le imbarcazioni che non avranno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

NB - tutti i documenti o informazioni possono essere recuperate, oltre che alla segreteria della Lega Navale Lerici, anche scrivendo mail all'indirizzo regate@leganavalelerici.it

7 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 28 aprile 2023 presso la LNI di Lerici e sul suo sito.

8 - PUBBLICITA'

Le imbarcazioni dovranno esporre la bandiera fornita dalla organizzazione per tutta la durata della regata, pena la squalifica.

9 - RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 4 "Decisione di partecipare alla regata".

L'autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

In particolare, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti

dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

10 - COMUNICAZIONI RADIO

Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, un equipaggio in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari con eccezione nel rispondere a chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorare la loro posizione durante l'evento, per fini di comunicazione e immagine dell'evento o altro.



Prima della partenza e durante tutto lo svolgimento della regata il C.O. attiverà un sistema open source per il tracking delle imbarcazioni quale misura di controllo e sicurezza. Il canale VHF ed il link per il tracking saranno comunicati nelle istruzioni di regata e comunque prima della partenza.

11 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalle rispettive classifiche

12 - ORMEGGI

Le imbarcazioni che ne faranno richiesta potranno ormeggiare al molo F di Porto Mirabello la sera prima della regata e quella successiva all'arrivo fino ad esaurimento disponibilità. Si prega di chiamare per tempo per sapere della disponibilità.

13 - PREMI

- Trofeo Challenge "Comandante Belloni" al primo Overall in tempo compensato appartenente alla categoria più numerosa;
- Premio ai primi tre classificati in ogni classe;
- Premio al primo yacht classificato varato prima del 31/12/1985.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

14 - PREMIAZIONE

La premiazione avverrà alle 13 del 30 aprile 2023 a Porto Mirabello nel corso di un pranzo a buffet come dettagliato nelle istruzioni di regata.

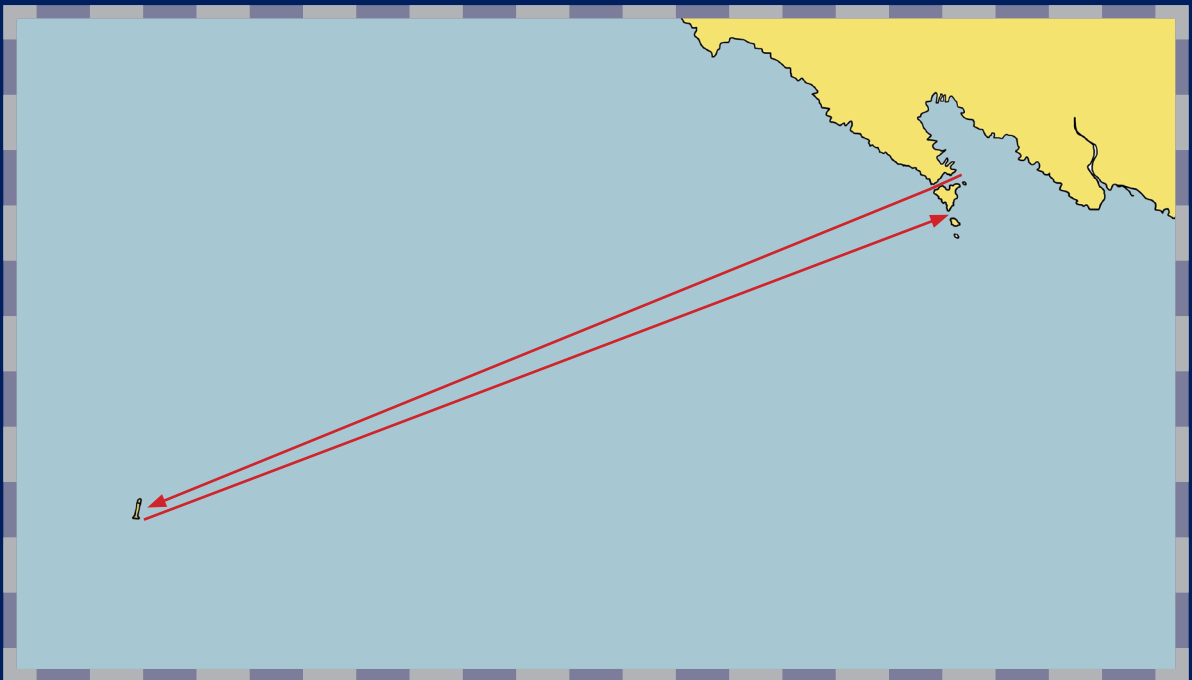
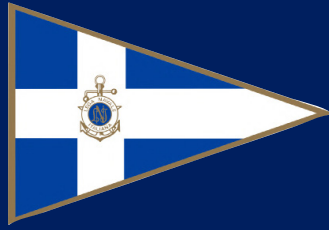
15 - DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento da parte della LNI. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

16 - INFORMAZIONI

Tutte le informazioni ed i documenti relativi all'iscrizione ed allo svolgimento della regata saranno disponibili presso la Segreteria della Lega Navale di Lerici, sul sito web www.lerici.lni.it e reperibili anche su richiesta all'indirizzo mail regate@leganavalelerici.it.





Percorso 1:

Partenza Portovenere - boa al vento (se posizionata) - bocca di Portovenere -
boa Odas Italia 1 a sinistra (33,5 Miglia marine rotta 248°) - Linea di arrivo sulla congiungente
Capo dell'Isola (estremità meridionale di Palmaria) e Punta Bianca (estremità settentrionale del Tino) .

Percorso 2

Partenza Portovenere - boa al vento (se posizionata) - Torre Scola e Isola Palmaria a dritta -
boa Odas Italia 1 a sinistra (33,5 Miglia marine rotta 248°) - Linea di arrivo sulla congiungente
Capo dell'Isola (estremità meridionale di Palmaria) e Punta Bianca (estremità settentrionale del Tino) .